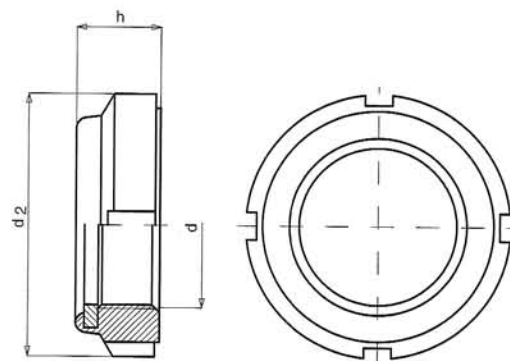
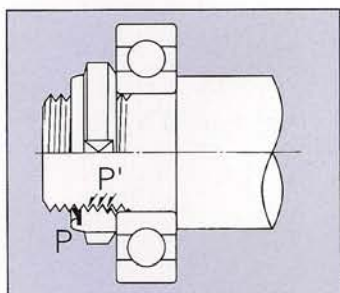
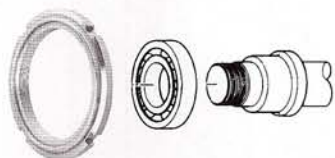
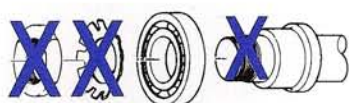


TUERCAS AUTOFRENANTES GUK..



TUERCAS AUTOFRENANTES GUK...



Tuerca autofrenante ranurada, con inserto no metálico - Elástico Stop (para rodamientos)

| GUK | GUK | d2 |
|----------|-------|-----|
| d | h | h11 |
| M10x0,75 | 7,60 | 18 |
| M12x1 | 7,60 | 21 |
| M15x1 | 8,60 | 24 |
| M17x1 | 8,60 | 28 |
| M20x1 | 9,60 | 32 |
| M25x1,5 | 10,50 | 38 |
| M30x1,5 | 10,70 | 44 |
| M35x1,5 | 11,30 | 50 |
| M40x1,5 | 12,30 | 56 |
| M45x1,5 | 12,30 | 62 |
| M50x1,5 | 12,9 | 68 |
| M55x2 | 13,40 | 75 |
| M60x2 | 13,40 | 80 |
| M65x2 | 14,50 | 85 |
| M70x2 | 14,50 | 92 |
| M75x2 | 15,50 | 98 |
| M80x2 | 16,50 | 105 |
| M85x2 | 17,50 | 110 |
| M90x2 | 17,70 | 120 |
| M95x2 | 18,70 | 125 |
| M100x2 | 19,70 | 130 |

EVITA LA MECANIZACION DE CHAVETAS.

EVITA EL MONTAJE DE LA ARANDELA.

- Evita la acumulación de errores añadidos por la arandela.
- Elimina problemas producidos por el doblado incorrecto de la pestaña.

- Menor tiempo de apriete.

- Fácil montaje y desmontaje.

MEJORA DEL FUNCIONAMIENTO DEL EJE.

- Optimiza el equilibrado del eje.

SEGURIDAD.

- Seguridad del montaje durante largo tiempo.

- Resistencia a altas revoluciones y a altas cargas.

- Resistencia a la vibración y al choque.

- Resistente a movimientos de giro, parada, antigiro, freno... No necesita el montaje de tuercas de rosca opuesta.

AHORRO DE TRABAJO

- Ahorro de trabajo en los procesos de mecanizado.

- Racionaliza el control al disminuir el número de piezas en montaje.

EFICACIA

- Disminuye el tiempo de apriete al eliminar la arandela.

- Idoneo para fabricación en serie.

ECONOMIA

- No necesita mantenimiento.

RECOMENDACIONES

- No montar en ejes con chavetero.

- Utilizar aceite lubricante en la instalación.