



**G-POWER**

**M-POWER**

Sistemas de lubricación

Sistemas  
Mecánicos  
**GAES**



## ACCESORIOS

Timken ofrece una amplia gama de accesorios para estos sistemas de lubricación, entre los que se incluyen, soportes, adaptadores, manguitos de extensión y otros muchos elementos que permitirán adaptar los G-Power y M-Power a las necesidades concretas de su aplicación. Contacte con su suministrador de rodamientos Timken si desea recibir información más detallada sobre estos accesorios.

## LUBRICANTES

Lubricante	Referencia	Aplicación	Rango de temp.	Base	Espesante	NLGI
Grasa multi-uso	601	Rodamientos. Cojinetes de fricción. Guías de deslizamiento	-25°C a +130°C	Mineral	Li	2
Grasa con aditivos de extrema presión	602	Altas cargas	-30°C a +120°C	Mineral	Li+MoS2	2
Grasa de alta temperatura 220	603	Elevadas temperaturas de funcionamiento	-20°C a +220°C	Sintético	PHS	0/1
Grasa de alta temperatura 160	604	Elevadas temperaturas de funcionamiento	-20°C a +160°C	Mineral	PHS	0/1
Grasa de alta temperatura con aditivos de extrema presión	605	Elevadas temperaturas de funcionamiento/altas cargas	-20°C a +160°C	Mineral	PHS+MoS2	0/1
Grasa fluida	606	Tuberías de pequeña sección	-20°C a +130°C	Mineral	Complejo Al	0
Grasa de baja temperatura 50	607	Bajas temperaturas de funcionamiento	-50°C a +150°C	Sintético	Li	2
Aceite de alto rendimiento	608	Engranajes abiertos, lubricación mediante cepillos	-20°C a +250°C	Sintético	-	-
Aceite multi-uso	609	Alta contaminación	-10°C a +100°C	Mineral	-	-
Grasa biodegradable	610	Rodamientos Cojinetes de fricción Engranajes abiertos	-20°C a +120°C	Sintético	PHS	1
Aceite biodegradable (fluido)	611	Cadenas Engranajes abiertos Alta contaminación	-25°C a +160°C	Sintético	-	-
Aceite biodegradable (espeso)	612	Cadenas Engranajes abiertos	-20°C a +160°C	Sintético	-	-
Grasa especial para aplicaciones en la industria de la alimentación	613	Según Normas KPHC1K-40 a USAD-H1	-40°C a +120°C	Mineral/ Sintético	Complejo Al	1/2
Aceite especial para aplicaciones en la industria de la alimentación	614	Según Normas KPHC1K-40 a USAD-H1	-25°C a +130°C	Sintético	-	-

La referencia del lubricante (número de 3 dígitos) está bien estampada en la parte superior de la unidad (PG101 y PG102) o bien impresa en la etiqueta de la misma (PG103, PM240, y PM280).

Tenemos muchos otros lubricantes disponibles. Contacte con su representante Timken para recibir más información sobre éstos.

Timken® es una Marca Registrada por  
The Timken Company  
www.timken.com

©2003 The Timken Company  
Impreso en Francia  
Ref: AD 27 ES

# TIMKEN

WORLDWIDE LEADER IN BEARINGS AND STEEL

- MÁXIMO RENDIMIENTO PARA RODAMIENTOS Y EQUIPOS SIMILARES
- FIABILIDAD, FUNCIONAMIENTO SEGURO
- VERSATILIDAD



## G-POWER

## M-POWER

Sistemas de lubricación

THE TIMKEN COMPANY



Una lubricación adecuada es crítica para el rendimiento de rodamientos y todo tipo de maquinaria. De hecho, la lubricación incorrecta es una de las causas más comunes que provocan la avería en servicio de los rodamientos. Para ayudar a reducir esto Timken ofrece los nuevos Sistemas de Lubricación de las series G-Power y M-Power. Estas unidades, que actúan bien mediante gas o bien motorizadas sirven para lubricar rodamientos, cadenas, guías de deslizamiento, y otros muchos tipos de equipos, con el objetivo final de mejorar la productividad y reducir los costos de las operaciones de mantenimiento, aumentando a la vez la fiabilidad de las mismas.




## CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- Los sistemas de lubricación G-Power y M-Power se emplean para aportar cantidades precisas de grasa o aceite a cualquier tipo de maquinaria, simplificando así las labores de mantenimiento de la misma, y reduciendo de modo sustancial los costos generados por esta tarea fundamental.
- Son unidades automáticas que suministran lubricante de modo continuo, durante un período de tiempo prefijado, y de forma totalmente fiable.
- Timken ofrece junto con estos dispositivos una completa gama de accesorios que facilitan su instalación, incluso en áreas de la máquina con muy difícil acceso.
- Indicada en este catálogo hay una amplia selección de lubricantes con la que pueden cargarse estos sistemas a fin de permitir su empleo virtualmente en todo tipo de aplicaciones industriales.
- Con una gran versatilidad de aplicación, los nuevos sistemas de lubricación Timken G-Power y M-Power pueden funcionar en un campo muy amplio de temperaturas.

## PROGRAMAS PARA APORTAR VALOR AÑADIDO AL MANTENIMIENTO

Con más de 100 años de experiencia en rodamientos y la tecnología asociada a ellos, Timken comprende la gran importancia que unas correctas prácticas de mantenimiento tienen para conseguir el máximo rendimiento y fiabilidad de estos dispositivos, esenciales en el buen funcionamiento de todo tipo de maquinaria. La gran calidad de las herramientas y sistemas de mantenimiento Timken, tales como calentadores por inducción, botadores de impacto y extractores, ayudan a reducir los tiempos de parada y los costos de mantenimiento. Para obtener información sobre esta gama de productos, así como sobre los Sistemas de lubricación Timken G-Power y M-Power, póngase en contacto con su suministrador habitual de rodamientos Timken.

## G-POWER (GAS POWER)

															
<b>Modelo</b>	101	102	103												
<b>Nombre</b>	Sistema de lubricación actuado mediante gas	Sistema de lubricación actuado mediante gas	Sistema de lubricación para bajas temperaturas actuado mediante gas												
<b>Referencia</b> <i>(XXX es la referencia del lubricante)</i>	PG101XXX	PG102XXX	PG103XXX												
<b>Descripción</b>	Sistema de lubricación para uso general con carcasa metálica	Sistema de lubricación con carcasa transparente de material plástico, diseñado para entornos de trabajo de alta humedad, muy corrosivos o higiénicamente limpios.	Sistema de lubricación con carcasa metálica diseñado específicamente para su empleo en condiciones de trabajo con muy baja temperatura.												
<b>Período de lubricación</b>	<b>Activadores con juntas negras:</b> Amarillo = 1 mes Verde = 3 meses Rojo = 6 meses Gris = 12 meses (tiempos empleando grasa estándar y trabajando a 20°C)	<b>Activadores con juntas rosas:</b> Amarillo = 1 mes Verde = 3 meses Rojo = 6 meses Gris = 12 meses (tiempos empleando grasa estándar y trabajando a 20°C)	<b>Activadores negros con juntas negras:</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Temp.</th> <th>Período de descarga</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>+10° C</td> <td>1 semana</td> </tr> <tr> <td>±0° C</td> <td>2 semanas</td> </tr> <tr> <td>-10° C</td> <td>6 semanas</td> </tr> <tr> <td>-20° C</td> <td>14 semanas</td> </tr> <tr> <td>-25° C</td> <td>26 semanas</td> </tr> </tbody> </table>	Temp.	Período de descarga	+10° C	1 semana	±0° C	2 semanas	-10° C	6 semanas	-20° C	14 semanas	-25° C	26 semanas
Temp.	Período de descarga														
+10° C	1 semana														
±0° C	2 semanas														
-10° C	6 semanas														
-20° C	14 semanas														
-25° C	26 semanas														
<b>Volumen</b>	120 cm <sup>3</sup>	100 cm <sup>3</sup>	120 cm <sup>3</sup>												
<b>Presión máxima</b>	4 bares	4 bares	4 bares												
<b>Temperatura ambiente</b>	0° C a 40° C	0° C a 40° C	-25° C a +10° C												
<b>Peso aproximado</b>	260g	230g	260g												
<b>Dimensiones</b>	Altura = 99 mm Diámetro = 59 mm Diámetro máximo = 70 mm	Altura = 104 mm Diámetro = 63 mm Diámetro máximo = 74 mm	Altura = 99 mm Diámetro = 59 mm Diámetro máximo = 70 mm												



## SISTEMAS DE LUBRIFICACIÓN TIMKEN G-POWER

Funcionamiento: Enroscando un activador, codificado con diferentes colores, en la parte superior de la unidad, una pastilla generadora de gas cae en una cámara que contiene líquido electrolítico. La reacción química resultante genera presión en el interior de la unidad de una forma previamente calculada, con lo que se fuerza el avance de un émbolo que descarga hacia el exterior el lubricante almacenado en el depósito de la unidad, de modo controlado.

El ritmo de la descarga de lubricante se determina mediante la utilización del activador concreto que se desee, eligiendo el color adecuado de éste. La gama de lubricantes con los que pueden cargarse estas unidades se detallan en la última página de este catálogo.

Todas las unidades tienen rosca Gas ¼.

## M-POWER (MOTOR POWER)

		
<b>Modelo</b>	300	400
<b>Nombre</b>	Impulsión variable	Impulsión programable
<b>Descripción</b>	Sistema de lubricación para uso general con carcasa de plástico y cartucho de lubricante reemplazable (puede ser de 120 o de 250 cm <sup>3</sup> ). Accionado mediante una batería, el sistema electromecánico de impulsión es reutilizable.	Sistema de lubricación programable para uso general con carcasa de plástico y cartucho de lubricante reemplazable (puede ser de 120 o de 250 cm <sup>3</sup> ). El sistema electromecánico de impulsión está conectado a la máquina que lubrica y es reutilizable.
<b>Referencia de la unidad de impulsión.</b>	PM202000	PM203000
<b>Referencia de cartucho lubricante</b> <i>(XXX es la referencia del lubricante)</i>	<b>Kit de repuesto</b> (incluye batería y cartucho de lubricante): Con unidad de 120 cm <sup>3</sup> : PM241XXX Con unidad de 250 cm <sup>3</sup> : PM281XXX	<b>Cartucho de lubricante:</b> Unidad de 120 cm <sup>3</sup> : PM240XXX Unidad de 250 cm <sup>3</sup> : PM280XXX
<b>Período de lubricación</b>	El sistema puede ajustarse a 1,3,6 o 12 meses.	Variable, según la programación introducida en el sistema.
<b>Presión máxima</b>	5 bares	5 bares
<b>Temperatura ambiente</b>	-10° C a +50° C	-10° C a +50° C
<b>Peso aproximado</b>	Con unidad de 120 cm <sup>3</sup> = 498g Con unidad de 250 cm <sup>3</sup> = 652g	Con unidad de 120 cm <sup>3</sup> = 430g Con unidad de 250 cm <sup>3</sup> = 590g
<b>Dimensiones</b>	Altura : Con unidad de 120 cm <sup>3</sup> = 165 mm Con unidad de 250 cm <sup>3</sup> = 215 mm Diámetro máximo : 71 mm	Altura : Con unidad de 120 cm <sup>3</sup> = 165 mm Con unidad de 250 cm <sup>3</sup> = 215 mm Diámetro máximo : 71 mm

## SISTEMAS DE LUBRIFICACIÓN TIMKEN M-POWER

Consisten en una unidad motorizada de impulsión eléctrica, que actúa accionada mediante una batería, y un cartucho de lubricante reemplazable tras su utilización. Se debe cambiar la batería cada vez que se cambia el cartucho de lubricante.

Funcionamiento: Un sistema eléctrico motorizado de impulsión intermitente hace girar lentamente el pistón interior de la carcasa alrededor de un husillo central roscado, forzando el lubricante hacia el exterior.

El sistema puede ser parado y puesto en marcha en cualquier momento. El estado de servicio en el que se encuentra la unidad puede verse desde el exterior mediante unos indicadores luminosos instalados en la parte superior de la carcasa. Estos testigos muestran: funcionamiento correcto, descargando lubricante, cartucho de lubricante vacío, y funcionamiento defectuoso.

Todas estas unidades se han de instalar con adaptador de soporte (PA800150) que tiene una rosca Gas ¼.